

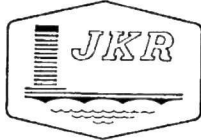
|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>JKR MALAYSIA</b> | <b>PROSEDUR PEMBANGUNAN<br/>TEPI JALAN</b> | No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05) |
|  |  | No. Keluaran: <b>01</b>                   |
|  |  | No. Pindaan: <b>00</b>                    |
|  |  | Tarikh: <b>31 Julai 2020</b>              |
|  |  | Muka Surat: <b>1/10</b>                   |

**LAMPIRAN 5**

**SENARAI SEMAKAN DOKUMEN PERMOHONAN PELAN JALAN DAN PARIT**

|                    |                               |                      |                      |
|--------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|
| No. Fail JKR:      |                               | Status Jalan:        | Persekutuan / Negeri |
| No. ID OSC:        |                               | Kategori Pembangunan | Besar / Kecil        |
| Reka bentuk Jalan: | R6/U6   R5/U5   R4/U4   R3/U3 | No./Nama Laluan:     |                      |
| Koordinat Mula:    |                               | Koordinat Akhir:     |                      |
| Seksyen Mula:      |                               | Seksyen Akhir:       |                      |

| <b>KECUKUPAN DOKUMEN SERAHAN PELAN JALAN DAN PARIT</b><br>(Untuk diisi oleh SP dan PSP) |  |     |  |  |
|---|--|-----|--|--|
| Bil.  | Semakan  |     | Dokumen yang diperlukan  | Catatan  |
|   | SP   | PSP |  |  |
| 1.  | <b>PELAN UKUR</b>  |     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pelan yang terkini</li> <li>▪ Semua pelan ditandatangani oleh Pemilik Tanah/Wakil yang sah</li> </ul> |
|   | Kemukakan minimum satu (1) set salinan cetak dan salinan lembut pelan format DWG atau serasi mengikut rujukan koordinat <i>State Cassini/WGS84/GDM2000</i> |     |  |  |
|   |  |     | a. Skala 1:1000 atau yang bersesuaian  |  |
|   |  |     | b. Tanda sempadan dan nombor lot ditunjukkan termasuk lot bersempadanan  |  |
|   |  |     | c. Rizab jalan JKR dan rizab-rizab lain  |  |
|   |  |     | d. Semua struktur/utiliti/saliran/tiang dan sebagainya sedia ada ditunjukkan   |  |
|   |  |     | e. Persimpangan-persimpangan sedia ada ditunjukkan (Lingkungan kawasan jejari yang ditunjukkan di dalam pelan hendaklah $\geq 500\text{m}$ dari lokasi cadangan akses) |  |
|   |  |     | f. Aras sedia ada ditunjukkan ( <i>spot level</i> atau kontur – sela 3m bagi kawasan berbukit)   |  |
|   |  |     | g. Nilai dan titik rujukan sistem koordinat  |  |
|   |  |     | h. Disahkan oleh Juruukur Berlesen   |  |



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

No. Keluaran: 01

No. Pindaan: 00

Tarikh: 31 Julai 2020

Muka Surat: 2/10

**KECUKUPAN DOKUMEN SERAHAN PELAN JALAN DAN PARIT**

(Untuk diisi oleh SP dan PSP)

| Bil. | Semakan   |     | Dokumen yang diperlukan  | Catatan  |
|------|---|-----|--|--|
|      | SP  | PSP |  |  |
| 2.   | <b>PELAN JALAN &amp; PARIT</b>  |     |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pelan ditandatangani oleh Pemilik Tanah/Wakil yang sah</li> </ul> |
|      | ATJ 6/85 (Pin.2016) <i>Guidelines for Presentation Engineering Drawings</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kemukakan minimum tiga (3) set salinan cetak dan salinan lembut pelan format DWG serta portable document format (pdf)</li> </ul> |     |  |  |
|      |   |     | a. Pelan Petunjuk ( <i>Key plan</i> )  |  |
|      |   |     | b. Pelan Lokasi ( <i>Location plan</i> )   |  |
|      |   |     | c. Pelan Susun Atur ( <i>General layout plan</i> )   |  |
|      |   |     | d. Pelan Pemetaan Utiliti ( <i>Utility Detection Map-UDM</i> )   |  |
|      |   |     | e. Pelan Pengalihan/Pemasangan Utiliti   |  |
|      |   |     | f. <i>Access junction detailed plan</i>  |  |
|      |   |     | g. <i>Traffic and guide signs detailed plan</i>  |  |
|      |   |     | h. <i>Pavement detailed plan</i>   |  |
|      |   |     | i. <i>Cross Section Plan (minimum 2 nos.)</i>  |  |
|      |   |     | j. <i>Road markings detailed plan</i>  |  |
|      |   |     | k. <i>Drainage plan</i>  |  |
|      |   |     | l. Pelan struktur (jambatan, pembentung kotak, jejambatan dan sebagainya) – jika berkaitan                                     |  |
|      |   |     | m. Semua pelan yang dikemukakan telah disahkan dan ditandatangani oleh Jurutera Awam Profesional dengan Perakuan Amalan (PEPC) |  |
|      | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>   |     |  |  |
|      |   |     | n. <i>Plan &amp; longitudinal plan</i>   |  |
|      |   |     | o. <i>Junction layout and detailed plan</i>  |  |
|      |   |     | p. <i>Interchange layout and detailed plan</i>   |  |
|      |   |     | q. <i>Road furniture layout plan</i>   |  |
|      |   |     | r. <i>Ramp layout and detailed plan</i>  |  |
|      |   |     | s. <i>Road lighting plan</i>   |  |
|      | <b>2.1 Kod Warna</b>  |     |  |  |
|      |   |     | a. <i>Proposed carriageway – Yellow</i>  |  |
|      |   |     | b. <i>Foot walk/Pedestrian – Orange</i>  |  |
|      |   |     | c. <i>Roadside Drain – Blue</i>  |  |
|      |   |     | d. <i>Turfing – Green</i>  |  |
|      |   |     | e. <i>Culvert/Bridge/Structure - Red</i>   |  |
|      |   |     | f. <i>Existing stream &amp; waterway – Dotted Blue Line</i>  |  |

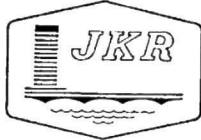
|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>JKR MALAYSIA</b> | <b>PROSEDUR PEMBANGUNAN<br/>TEPI JALAN</b> | No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05) |
|  |  | No. Keluaran: <b>01</b>                   |
|  |  | No. Pindaan: <b>00</b>                    |
|  |  | Tarikh: <b>31 Julai 2020</b>              |
|  |  | Muka Surat: <b>3/10</b>                   |

| <b>KECUKUPAN DOKUMEN SERAHAN PELAN JALAN DAN PARIT</b><br>(Untuk diisi oleh SP dan PSP) |   |   |   |         |
|---|---|---|---|---------|
| Bil.  | Semakan   |   | Dokumen yang diperlukan   | Catatan |
|   | SP  | PSP   |   |         |
| 3.  | <b>LAPORAN – LAPORAN YANG DIPERLUKAN</b>  |   |   |         |
|   | Satu (1) salinan dalam format salinan cetak dan salinan lembut .pdf yang telah disahkan |   |   |         |
|   | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>                                 |   |   |         |
|   |   |   | a. Laporan Audit Keselamatan Jalan Peringkat 3 (RSA Stage 3)  |         |
|   |   |   | b. Laporan Penilaian Impak Trafik (TIA) dalam tempoh sah  |         |
|   |   |   | c. Pelan Pengurusan Trafik yang disahkan oleh Jurutera Awam Profesional dengan Perakuan Amalan (PEPC) |         |
|   |   | d. Laporan <i>Independent Checking Engineer</i> (ICE) bagi struktur/geoteknik/cerun | Jika berkaitan  |         |
|   |   | e. Pelan Susun Atur yang diperakukan oleh PBT                                       | Jika permohonan dibuat secara berasingan  |         |

|  |  |
|--|--|
| <p><b>PERAKUAN OLEH SP:</b><br/>         Dengan ini, saya mengesahkan dokumen permohonan pelan jalan dan parit yang dikemukakan telah lengkap dan teratur.</p> <p style="text-align: center;">.....<br/>         Tandatangan, Cap Rasmi dan Tarikh</p> | <p><b>PENGESAHAN OLEH PSP:</b><br/>         Dengan ini, saya mengesahkan bahawa dokumen bagi tujuan permohonan pelan jalan dan parit telah disemak dan disahkan lengkap serta teratur.</p> <p style="text-align: center;">.....<br/>         Tandatangan, Cap Rasmi dan Tarikh</p> |
|--|--|

|  |  |   |
|--|--|---|
| <br><b>JKR MALAYSIA</b> | <b>PROSEDUR PEMBANGUNAN<br/>TEPI JALAN</b> | No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05) |
|  |  | No. Keluaran: 01                          |
|  |  | No. Pindaan: 00                           |
|  |  | Tarikh: 31 Julai 2020                     |
|  |  | Muka Surat: 4/10                          |

| No. ID OSC:  |  | No. Fail JKR:    |   |                                  |                     |
|--|--|------------------|---|----------------------------------|---------------------|
| Koordinat Mula:  |  | Koordinat Akhir: |   |                                  |                     |
| Seksyen Mula:  |  | Seksyen Akhir:   |   |                                  |                     |
| <b>Kategori KM:</b>  | <b>BESAR (&gt;150 CP @ &gt;200 GP)   KECIL (&lt;150 CP @ &lt;200 GP)</b> |                  |   |                                  |                     |
| <b>SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT</b><br>(untuk diisi oleh SP dan JKR) |  |                  |   |                                  |                     |
| Bil.   | Tandakan   |                  | Keterangan  | Piawaian/ Ukuran                 | Keputusan/Penilaian |
|  | SP   | JKR              |   |                                  |                     |
| <b>1.</b>  | <b>MAKLUMAT ASAS</b>   |                  |   |                                  |                     |
|  |  |                  | a. Rizab jalan JKR sedia ada  | 12/20/30/40/___m                 |                     |
|  |  |                  | b. Status Jalan (No. Laluan)  | Negeri/Persekutuan               |                     |
|  |  |                  | c. Serahan tanah untuk rizab jalan/<br>R.O.W projek jalan   | m                                |                     |
|  |  |                  | d. Serahan tanah untuk simpanan<br><i>service road</i> mengikut potensi<br>pembangunan                            | 12/15/20/.....m                  |                     |
|  |  |                  | <b>e. Pembangunan persekitaran.</b><br>(penyelarasan cadangan rangkaian<br>jalan dengan lot-lot bersebelahan)     |                                  |                     |
|  |  |                  | f. Jarak antara persimpangan sedia<br>ada terdekat dan cadangan akses   | M                                |                     |
|  |  |                  | g. Struktur sedia ada di jalan JKR  | Ada/Tiada                        |                     |
| <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>                                  |  |                  |   |                                  |                     |
|  |  |                  | h. Had laju tempatan  | km/jam                           |                     |
|  |  |                  | i. Had muatan (rujuk Daftar Perintah<br>Sekatan Berat)  | tan                              |                     |
|  |  |                  | j. <i>Minimum vertical clearance of 5.4m</i><br><i>-overpass/flyover/underpass</i> atau<br>keperluan yang terkini | m                                |                     |
|  |  |                  | k. Isi padu trafik  | veh./hr                          |                     |
|  |  |                  | l. Keluasan dan jumlah unit<br>pembangunan  | .....m <sup>2</sup><br>.....unit |                     |



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

No. Keluaran: 01

No. Pindaan: 00

Tarikh: 31 Julai 2020

Muka Surat: 5/10

**SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT**

(untuk diisi oleh SP dan JKR)

| Bil. | Tandakan  |       | Keterangan                           | Piawaian/ Ukuran  | Keputusan/Penilaian |
|------|---|-------|--------------------------------------|---|---------------------|
|      | SP  | JKR   |                                      |   |                     |
| 2.   | <b>JALAN</b>  |       |                                      |   |                     |
|      | <b>2.1 REKABENTUK GEOMETRI JALAN</b>  |       |                                      |   |                     |
|      | ATJ 8/86 (Pindaan 2015): <i>A Guide on Geometric Design of Roads</i> atau yang terkini                  |       |                                      |   |                     |
|      |   | 2.1.1 | Standard reka bentuk                 |   |                     |
|      |   |       | i. Luar bandar/Bandar                |   |                     |
|      |   |       | ii. Jajaran sedia ada                | R3/U3   R4/U4   |                     |
|      |   |       | iii. Jajaran baru                    | R4/U4   |                     |
|      |   | 2.1.2 | <i>Horizontal Parameters</i>         |   |                     |
|      |   | a.    | Halaju reka bentuk                   | km/jam  |                     |
|      |   | 2.1.3 | <i>Road Configurations</i>           |   |                     |
|      |   | a.    | <i>Lane width</i>                    |   |                     |
|      |   | b.    | Median – jika berkaitan              |   |                     |
|      |   | c.    | <i>Marginal strips</i>               |   |                     |
|      |   | d.    | <i>Cross fall</i>                    |   |                     |
|      |   | e.    | <i>Shoulder</i>                      |   |                     |
|      | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>   |       |                                      |   |                     |
|      |   | 2.1.4 | <i>Horizontal Parameters</i>         |   |                     |
|      |   | a.    | <i>Radius of Curvature</i>           | m   |                     |
|      |   | b.    | <i>Super elevation</i>               |   |                     |
|      |   | 2.1.5 | <i>Vertical Parameters</i>           |   |                     |
|      |   | a.    | <i>Grade</i>                         |   |                     |
|      |   | b.    | <i>Curve length</i>                  |   |                     |
|      | <b>2.2 REKABENTUK STRUKTUR TURAPAN (PAVEMENT DESIGN)</b>  |       |                                      |   |                     |
|      | ATJ 5/85 (Pindaan 2013): <i>Manual for The Structural Design of Flexible Pavement</i> atau yang terkini |       |                                      |   |                     |
|      |   | a.    | Reka bentuk struktur minimum pavemen | Subbase 200mm<br>Roadbase 450mm<br>ACBC 60mm<br>ACWC 50mm |                     |
|      | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>   |       |                                      |   |                     |
|      |   | b.    | <i>Average daily traffic (ADT)</i>   |   |                     |
|      |   | c.    | <i>Percentage of heavy vehicle</i>   |   |                     |
|      |   | d.    | <i>Traffic growth rate</i>           |   |                     |



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

No. Keluaran: 01

No. Pindaan: 00

Tarikh: 31 Julai 2020

Muka Surat: 6/10

**SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT**

(untuk diisi oleh SP dan JKR)

| Bil.      | Tandakan  |     | Keterangan   | Piawaian/ Ukuran          | Keputusan/Penilaian |
|-----------|---|-----|--|---------------------------|---------------------|
|           | SP  | JKR |  |                           |                     |
|           |   |     | e. <i>Sub-grade CBR</i>  |                           |                     |
|           |   |     | f. <i>Design life</i>  | 20 tahun                  |                     |
|           |   |     | g. <i>Pavement type</i>  | <i>Asphaltic concrete</i> |                     |
| <b>3.</b> | <b>PERSIMPANGAN</b>   |     |  |                           |                     |
|           | <b>3.1 AT GRADE JUNCTION</b>  |     |  |                           |                     |
|           | ATJ 11/87 (Pindaan 2017): <i>A Guide to The Design of at-Grade Intersection</i> atau yang terkini |     |  |                           |                     |
|           | ATJ 13/87 (Pindaan 2017): <i>A Guide to The Design of Traffic Signal</i> atau yang terkini        |     |  |                           |                     |
|           |   |     | a. <i>Signalised / Unsignalised</i>  |                           |                     |
|           |   |     | b. <i>Pavement width</i>   | m                         |                     |
|           |   |     | c. <i>Turning Radius</i>   |                           |                     |
|           |   |     | d. <i>Design speed</i>   | km/jam                    |                     |
|           |   |     | e. <i>Spacing between junction</i>   | m                         |                     |
|           |   |     | f. <i>Sight distance</i>   | m                         |                     |
|           |   |     | g. <i>Acceleration lane (AC lane)</i>  | m                         |                     |
|           |   |     | h. <i>Deceleration lane (DC lane)</i>  | m                         |                     |
|           | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>   |     |  |                           |                     |
|           |   |     | i. <i>Design vehicle type</i>  | P/ SU/ WB50               |                     |
|           |   |     | j. <i>Right turn lane (storage lane)</i>   | min. 20m                  |                     |
|           |   |     | k. <i>Level of service (LoS)</i><br>i. <i>Before the development</i><br>ii. <i>After development</i> |                           |                     |
|           | <b>3.2 INTERCHANGE</b>  |     |  |                           |                     |
|           | ATJ 12/87: <i>A Guide to The Design of Interchanges</i> atau yang terkini                         |     |  |                           |                     |
|           | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>   |     |  |                           |                     |
|           |   |     | a. <i>Ramp design speed</i>  |                           |                     |
|           |   |     | b. <i>Lane width (single lane)</i>   | 4,500 mm                  |                     |
|           |   |     | c. <i>Marginal strips</i>  |                           |                     |
|           |   |     | d. <i>Turning radius</i>   |                           |                     |
|           |   |     | e. <i>Gradient</i>   |                           |                     |
|           |   |     | f. <i>Vertical curve length (K value)</i>  |                           |                     |
|           |   |     | g. <i>Minimum vertical clearance of 5.4m –overpass/flyover/underpass atau keperluan yang terkini</i> |                           |                     |



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

No. Keluaran: 01

No. Pindaan: 00

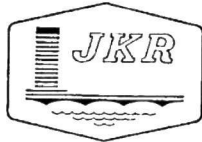
Tarikh: 31 Julai 2020

Muka Surat: 7/10

**SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT**

(untuk diisi oleh SP dan JKR)

| Bil.      | Tandakan   |     | Keterangan  | Piawaian/ Ukuran   | Keputusan/Penilaian |
|-----------|--|-----|---|--|---------------------|
|           | SP   | JKR |   |  |                     |
|           |  |     | <i>h. Acceleration lane for entrance</i>                |  |                     |
|           |  |     | <i>i. Deceleration lane for exit terminals</i>          |  |                     |
| <b>4.</b> | <b>ROAD MARKING &amp; ROADSIDE FURNITURE</b>   |     |   |  |                     |
|           | ATJ 2A/85, 2B/85, 2D/85 hingga 2E/87 (Pin. 2015) atau yang terkini<br>ATJ 13/87 (Pindaan 2017): <i>A Guide to The Design of Traffic Signal</i> atau yang terkini   |     |   |  |                     |
|           | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |   |  |                     |
|           | <b>4.1 CONCRETE KERB</b> (Bergantung kepada lokasi, trafik dan lain-lain)  |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Type of concrete kerb</i>                         |  |                     |
|           |  |     | <i>b. Channel kerb</i>                                  |  |                     |
|           | <b>4.2 GUIDE SIGN</b> (Destinasi/Arah)   |     |   |  |                     |
|           | ATJ 2E/87 (Pin. 2015): <i>Manual on Traffic Control Devices—Guide Signs and Design Application</i> atau yang terkini   |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Route numbers, names</i>                          |  |                     |
|           |  |     | <i>b. Materials &amp; lettering</i>                     |  |                     |
|           |  |     | <i>c. Warna seperti yang dinyatakan dalam ATJ 2E/87</i> |  |                     |
|           | <b>4.3 LONGITUDINAL BARRIER (Guardrails)</b>   |     |   |  |                     |
|           | ATJ 1/2020: <i>Guidelines on Design &amp; Selection of Traffic Restraint System</i> atau yang terkini  |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Tinggi</i>  |  |                     |
|           |  |     | <i>b. Jarak antara tiang</i>                            |  |                     |
|           |  |     | <i>c. Terminal end etc.</i>                             |  |                     |
|           | <b>4.4 ROAD MARKING</b>  |     |   |  |                     |
|           | ATJ 2E/87 (Pin. 2019): <i>Manual on Traffic Control Devices: Road Marking and Delineation</i> atau yang terkini  |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Line</i>  |  |                     |
|           |  |     | <i>b. Marking etc.</i>                                  |  |                     |
|           | <b>4.5 TRAFFIC SIGN</b>  |     |   |  |                     |
|           | ATJ 2A/85 (Pin.2019): <i>Manual on Traffic Control Devices- Standard Traffic Signs</i> atau yang terkini<br>ATJ 2B/85 (Pin.2019): <i>Manual on Traffic Control Devices- Standard Traffic Signs Application</i> atau yang terkini |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Bentuk</i>  |  |                     |
|           |  |     | <i>b. Simbol dan warna</i>                              |  |                     |
|           |  |     | <i>c. Saiz dan lain-lain</i>                            |  |                     |
|           | <b>4.6 LAMPU JALAN</b>   |     |   |  |                     |
|           | NTJ 29/2015: <i>Guidelines for The Provision of Road Lighting</i>  |     |   |  |                     |
|           |  |     | <i>a. Lampu Jalan</i>                                   | <b>Ada / Tiada</b><br>Ulasan/ Kelulusan dari Ketua Jurutera Elektrik Negeri, JKR |                     |



**JKR MALAYSIA**

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

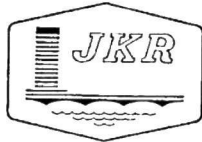
No. Keluaran: **01**

No. Pindaan: **00**

Tarikh: **31 Julai 2020**

Muka Surat: **8/10**

| <b>SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT</b><br>(untuk diisi oleh SP dan JKR) |  |     |   |                      |                     |
|--|--|-----|---|----------------------|---------------------|
| Bil.   | Tandakan   |     | Keterangan  | Piawaian/ Ukuran     | Keputusan/Penilaian |
|  | SP   | JKR |   |                      |                     |
| <b>5.</b>  | <b>CERUN</b><br><i>Guidelines for Slope Design JKR Rev. 2010</i> atau yang terkini   |     |   |                      |                     |
|  | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |   |                      |                     |
|  |  |     | a. <i>Minimum FoS for stability &gt;1.5</i>   |                      |                     |
|  |  |     | b. <i>Number of berms</i><br>i. <i>2.0m–6.0m = 1 berms</i><br>ii. <i>Max. 6 berms</i> |                      |                     |
|  |  |     | c. Cerun dan perlindungan permukaan cerun   |                      |                     |
|  |  |     | d. <i>Requirement of reinforcement / treatment</i>                                    |                      |                     |
| <b>6.</b>  | <b>PENGURUSAN TRAFIK</b><br>ATJ 2C/85 (Pindaan 2017): <i>Manual on Traffic Control Devices: Temporary Sign and Work Zone Control</i> atau yang terkini   |     |   |                      |                     |
|  | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |   |                      |                     |
|  |  |     | a. Papan tanda sementara  |                      |                     |
|  |  |     | b. <i>Traffic Control Device (TCD)</i>  |                      |                     |
|  |  |     | c. <i>Temporary access/lencongan jalan</i>  |                      |                     |
| <b>7.</b>  | <b>REKABENTUK PERPARITAN JALAN</b><br>ATJ 15/97: <i>Intermediate Guidelines to Drainage Design of Roads</i> atau yang terkini<br>Manual Saliran Mesra Alam (MSMA), Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) |     |   |                      |                     |
|  | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |   |                      |                     |
|  |  |     | 7.1 Parameter reka bentuk   |                      |                     |
|  |  |     | a. <i>Design storm</i>  |                      |                     |
|  |  |     | b. <i>Flood return period</i>   | Q25                  |                     |
|  |  |     | c. <i>Gradient</i>  |                      |                     |
|  |  |     | d. <i>Runoff coefficient</i>  |                      |                     |
|  |  |     | e. <i>Velocity etc.</i>   |                      |                     |
|  |  |     | 7.2 <i>Typical Road Drains &amp; Drainage</i>   |                      |                     |
|  |  |     | a. <i>Location of drains/ sump</i>  |                      |                     |
|  |  |     | b. <i>Type of drains/size</i>   |                      |                     |
|  |  |     | c. <i>Discharge direction</i>   |                      |                     |
|  |  |     | d. <i>Final discharge</i>   | $Q_{PRE} > Q_{POST}$ |                     |



JKR MALAYSIA

**PROSEDUR PEMBANGUNAN  
TEPI JALAN**

No. Dokumen: ATJ3/85 [PTJ] Pin. 2020 (05)

No. Keluaran: 01

No. Pindaan: 00

Tarikh: 31 Julai 2020

Muka Surat: 9/10

**SEMAKAN KEPERLUAN TEKNIKAL PELAN JALAN DAN PARIT**

(untuk diisi oleh SP dan JKR)

| Bil. | Tandakan   |     | Keterangan   | Piawaian/ Ukuran   | Keputusan/Penilaian |
|------|--|-----|--|--|---------------------|
|      | SP   | JKR |  |  |                     |
|      |  |     | e. Rizab dan laluan perparitan ke titik pembuangan akhir yang terlibat | <i>Affected drainage network up to final discharge point</i> |                     |
|      |  |     | 7.3 On-site Detention Pond/Retention Pond                              |  |                     |
|      |  |     | a. Flood return period   | Q100   |                     |
| 8.   | <b>REKABENTUK PEMBETUNG KOTAK</b>  |     |  |  |                     |
|      | ATJ 15/97: <i>Intermediate Guidelines to Drainage Design of Roads</i> atau yang terkini Manual Saliran Mesra Alam (MSMA), Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS)              |     |  |  |                     |
|      | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |  |  |                     |
|      |  |     | a. Design storm  |  |                     |
|      |  |     | b. Flood return period   | Q100   |                     |
|      |  |     | c. Velocity  |  |                     |
|      |  |     | d. Minimum freeboard (jika berkaitan)                                  | 1,500 mm   |                     |
|      |  |     | e. Diameter dan panjang pembedung                                      |  |                     |
|      |  |     | f. Gradient  |  |                     |
|      |  |     | g. Surcharge height  |  |                     |
| 9.   | <b>JAMBATAN/JEJAMBAT</b>   |     |  |  |                     |
|      | Term of Reference (ToR) for Bridge and Viaducts Structures for Design and Build Projects JKR Rev. Nov2018 [Bahagian Rekabentuk Jambatan, Cawangan Jalan] atau yang terkini |     |  |  |                     |
|      | <b>KATEGORI BESAR (KATEGORI KECIL – jika berkaitan)</b>  |     |  |  |                     |
|      |  |     | a. Lane width  | R5/U5  |                     |
|      |  |     | b. Flood return period (jika berkaitan)                                | Q100   |                     |
|      |  |     | c. Shoulder  |  |                     |
|      |  |     | d. Marginal strips   |  |                     |
|      |  |     | e. Required clearance dari aras siap permukaan jalan berturap          | 5,400 mm   |                     |
|      |  |     | f. Minimum freeboard (jika berkaitan)                                  | 1,500 mm   |                     |

**Perakuan oleh Perunding (SP):**

Saya dengan ini mengaku bahawa saya bertanggungjawab dalam memastikan rekabentuk yang dikemukakan telah memenuhi keperluan statutori, fungsi, keselamatan rekabentuk, spesifikasi dan garis panduan Kerajaan yang terkini.

.....  
Tandatangan, Cap Rasmi dan Tarikh

